



Gama produktów Irizar



Grupa Irizar

Irizar to międzynarodowa grupa biznesowa, której działalność koncentruje się na sektorach transportu pasażerskiego, elektromobilności, elektroniki, silników elektrycznych i generatorów oraz łączności i energetyki.

Grupa Irizar składa się z siedmiu marek, które oprócz własnego centrum badawczo-rozwojowego prowadzą działalność produkcyjną w 13 zakładach w Hiszpanii, Maroku, Brazylii, Meksyku i Republice Południowej Afryki.

Przedsiębiorstwo Irizar zostało założone w 1889 roku. Obecnie jest międzynarodową grupą o dobrze ugruntowanej pozycji rynkowej, zatrudniająca ponad 3000 osób i prowadzącą działalność handlową na pięciu kontynentach. Działalność grupy jest silnie zdywersyfikowana pod względem geograficznym i branżowym. Cechuje się ciągłym wzrostem i intensywnym zaangażowaniem we wzmacnianie własnej marki, promowanie nowych technologii i problematykę zrównoważonego rozwoju.

Irizar, S. Coop jest spółką dominującą konglomeratu, a jej siedziba znajduje się w Ormaiztegi (Gipuzkoa, Hiszpania), gdzie zlokalizowane jest również Centrum Badawczo-Rozwojowe Grupy - Creatio.





Technologia na usługach klienta

Grupa Irizar jest zaangażowana w rozwój własnych technologii, które świetnie się uzupełniają, są wyjątkowe i rozpoznawalne. Creatio, czyli Centrum Badawczo-Rozwojowe Grupy, jest ośrodkiem skupiającym ogromny potencjał technologiczny całej Grupy. Wspierane technologiami opracowanymi przez każdą z firm wchodzących w skład Grupy Irizar, centrum badawcze odpowiada za wszystkie aspekty projektowania i wdrażania produktów i systemów, stawiając czoła najbardziej unikalnym wyzwaniom i coraz bardziej złożonym wymaganiom klientów. Dzięki tym możliwościom technologicznym Irizar zajmuje wiodącą pozycję rynkową i może uczestniczyć w ambitnych projektach na poziomie europejskim, wyznaczając przyszłe kierunki rozwoju w sferze mobilności i innych obszarach działalności.

Wyjątkowa marka

Bezpieczne, niezawodne i wygodne pojazdy

Unikanie problemów na drodze jest dla Grupy Irizar priorytetem. Z tego powodu, oprócz wypełniania najbardziej rygorystycznych międzynarodowych norm, autokary i autobusy Irizar posiadają najbardziej zaawansowane aktywne systemy bezpieczeństwa.

Jeśli chodzi o bezpieczeństwo bierne, autobusy i autokary Irizar zostały zaprojektowane w taki sposób, aby były w stanie wytrzymać dachowanie i zderzenia czołowe dzięki optymalizacji rozkładu masy. W celu zapobiegania wypadkom i tworzenia bezpieczniejszego środowiska podmiejskiego, nasze integralne autokary posiadają najnowsze aktywne systemy bezpieczeństwa.

Pojazdy Irizar budowane są w oparciu o najbardziej zaawansowane technologie w obszarze projektowania, materiałów, komponentów i procesów produkcyjnych i są poddawane - z doskonałymi wynikami - najbardziej rygorystycznym testom zmęczeniowym i niezawodnościowym w jednym z najbardziej prestiżowych instytutów badawczych na świecie.

EBS

Elektroniczny układ sterowania hamulcami wyposażony w technologie ABS, ASR, ESC, BFD...

ABS

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania w celu zapobieżenia poślizgowi opon, skracania drogi hamowania i zapewnienia większej kontroli nad kierunkiem jazdy.

BFD

Układ sterowania rozkładem siły hamowania, który określa, jaka siła jest wywierana na każde koło w celu osiągnięcia pożądanej redukcji prędkości (w każdej sytuacji obciążenia pojazdu) bez utraty stabilności i z jednoczesną optymalizacją równomiernego zużycia klocków hamulcowych różnych osi.

ESC

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy, który działa poprzez hamowanie kół pojedynczo lub razem w sytuacjach, gdy pojazd utracił stabilność lub istnieje ryzyko wywrócenia.

TPMS

System monitorowania ciśnienia w oponach.

LDWS*

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu.

ASR

System kontroli trakcji zapobiegający utracie przyczepności kół na śliskiej nawierzchni.

ECAS

System elektronicznie sterowanego zawieszenia pneumatycznego zapewniający stabilność pojazdu i komfort pasażera. Funkcja „klęczenia” (tzw. kneelingu, czyli opuszczania jednego boku pojazdu) i zawieszenie z ręczną regulacją wysokości dostępne w standardzie.

AEBS*

Zaawansowany system hamowania awaryjnego, który pomaga zminimalizować ryzyko kolizji lub ograniczyć jej skutki.

FCW+PCW*

System ostrzegania o kolizjach z przodu i kolizjach z pieszymi, ostrzega przed możliwymi zderzeniami z pojazdami lub przedmiotami znajdującymi się z przodu a także z pieszymi.

TSR*

System rozpoznawania sygnalizacji świetlnej.

* Systemy opcjonalne

Doskonała obsługa...

Irizar stawia na zindywidualizowane rozwiązania. Oferuje swoim klientom ściśle dopasowane działania naprawcze i porady, które przekładają się na niezawodność pojazdów. Obejmuje to również zintegrowane zarządzanie elektroniczne, rozwiązania Irizar w zakresie łączności, a także rozwiązania w obszarze zarządzania flotą i zdalnej diagnostyki, które skutkują znaczną redukcją zużycia paliwa i emisji spalin.



Integralne usługi naprawcze Umowy w zakresie napraw i konserwacji.



Maksymalna gwarancja 24 godziny na dobę 365 dni w roku.



Konserwacja predykcyjna
Optymalizacja wydajności i rentowności
Wyczerpujące monitorowanie kosztów i wydajności.



Helpdesk w każdym kraju i jeden centralny helpdesk z usługami świadczonymi 24 godziny na dobę, 365 dni w roku.



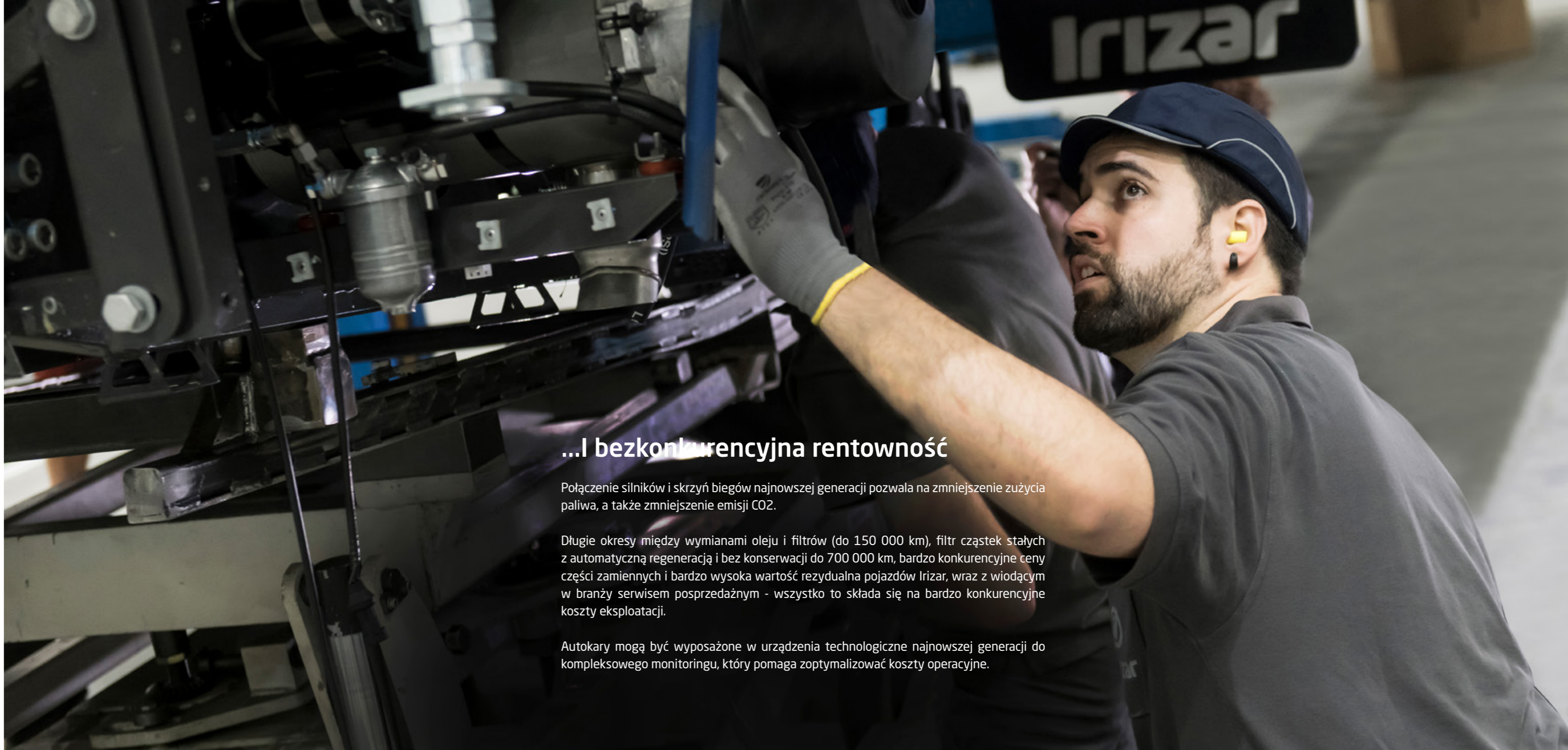
Oferta leasingu dopasowana jest do indywidualnych potrzeb, a w tym również dla nowo otwartych firm. Sam decydujesz o czasie trwania umowy, wartości końcowej, oraz formie leasingu. Nie zwlekaj! Zadzwoń +48 668 523 641

...I bezkonkurencyjna rentowność

Połączenie silników i skrzyń biegów najnowszej generacji pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, a także zmniejszenie emisji CO2.

Długie okresy między wymianami oleju i filtrów (do 150 000 km), filtr cząstek stałych z automatyczną regeneracją i bez konserwacji do 700 000 km, bardzo konkurencyjne ceny części zamiennych i bardzo wysoka wartość rezydualna pojazdów Irizar, wraz z wiodącym w branży serwisem posprzedażnym - wszystko to składa się na bardzo konkurencyjne koszty eksploatacji.

Autokary mogą być wyposażone w urządzenia technologiczne najnowszej generacji do kompleksowego monitoringu, który pomaga zoptymalizować koszty operacyjne.





Autokar wykonany na indywidualne zamówienie

Kluczowym wyróżnikiem w Irizar jest personalizacja i elastyczność w celu spełnienia wymagań naszych klientów. Zapewniamy niezrównaną adaptacyjność, umożliwiając klientom konfigurację autokaru i innych opcji wyposażenia zależnie od ich potrzeb.





Zrównoważony rozwój, całościowa wizja przyszłości

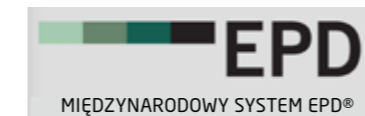
Zaangażowanie w zrównoważony rozwój, dobrobyt klientów i obywateli jest motorem dla ogromnego zaangażowania Grupy Irizar w rozwój produktów, technologii i usług z holistycznym podejściem, które przyczynia się do ochrony środowiska przy jednoczesnej redukcji emisji zanieczyszczeń i wpływu naszych pojazdów na środowisko.

Dokładamy wszelkich starań, aby firma Irizar mogła stać się globalnym graczem w zakresie zrównoważonej mobilności w transporcie miejskim oraz w transporcie średnio- i długodystansowym, dlatego też nieustannie dążymy do integracji idei zrównoważonego rozwoju w naszych planach strategicznych, jako nieodzownej wartości dla przyszłości. Jednocześnie przez cały czas poszukujemy innowacyjnych rozwiązań o wysokiej wartości technologicznej. Dzięki temu nasi klienci, będący bez wątplenia inspiracją dla celów, które dla siebie wyznaczamy, mogą realizować swoje usługi w sposób bardziej efektywny i zrównoważony.

Nieustannie inwestujemy w nowe generacje pojazdów, dążąc do stopniowego obniżania poziomu emisji CO₂ (zużycia paliwa). Obejmuje to także dobór materiałów i procesów z mniejszą ilością zanieczyszczeń w całym cyklu życia naszych produktów, począwszy od etapu rozwoju, łańcucha dostaw i produkcji, poprzez okres użytkowania i wycofania z eksploatacji.

Elektromobilność w tym sensie jest wiarygodną demonstracją zmian zachodzących w dziedzinie sztucznej inteligencji, technologii hybrydowej i autonomicznej jazdy.

Dysponujemy szeroką gamą rozwiązań obejmujących bezemisyjne autobusy miejskie i ciężarówki, oraz autokary dieslowskie i biodieslowskie.



Najlepsza gama produktów w historii

Bezemisyjne autobusy elektryczne oraz autokary dieslowskie, z napędem na biopaliwa.

Irizar posiada jedną z najlepszych i najbardziej kompleksowych ofert autokarów, autobusów i rozwiązań technologicznych. Nasz katalog produktów obejmuje wszystkie technologie napędów dostępne obecnie na rynku. Bezemisyjne autobusy elektryczne a także autokary dieslowskie, z napędem na biopaliwa. Oferujemy nieograniczone możliwości, które obejmują wszystkie segmenty rynku, takie jak autobusy miejskie, autokary podmiejskie oraz autokary średnio- i długodystansowe dla regularnych i okazjonalnych tras premium.





Irizar i8

Wyjątkowe arcydzieło technologiczne

Irizar i8 jest autokarem dla dalekobieżnych usług premium, linii regularnych lub innych zastosowań specjalnych. Posiada najbardziej zaawansowaną technologię na rynku. Jest to połączenie znakomitego projektu, technologii i zrównoważonego rozwoju. Zapewnia wyjątkowy komfort kierowcy, przewodnikowi i pasażerom. Jego unikalna konstrukcja sprawia, że jest symbolem ekskluzywności, z wyjątkowo wysokim poziomem jakości, wytrzymałości i wydajności.

Wersje

Irizar i8 jest dostępny w wersjach integralnych i konwencjonalnych oraz w następujących długościach: 12.4 m, 13.2 m, 14 m i 15 m.

Cel: cieszyć się podróżą

Wnętrze Irizar i8 jest w pełni konfigurowalne i zapewnia pasażerom maksymalny komfort. Ten komfort ma swoje źródło w drobnych szczegółach, takich jak 22-calowe monitory wysokiej rozdzielczości, oświetlenie LED na suficie, lampy i przełączniki pojemnościowe oraz najnowocześniejsze systemy rozrywki, które obejmują ekrany indywidualne i multimedialne.

Godna uwagi jest wyjątkowa elegancja cechująca siedzenia, podobnie jak ich ergonomia, komfort, funkcjonalność i zdolność do adaptacji. Są one również konfigurowane z gniazdami 220V i USB, wbudowanymi monitorami, stolikami, wieszakami na ubrania, oraz szeroką gamą systemów rozrywkowych.

Jedne z najważniejszych elementów w obszarze tablicy rozdzielczej, która jest szczególnie ergonomiczna, to funkcjonalność multipleksowej konsoli przycisków, centralny monitor MMI który integruje wszystkie systemy elektroniczne oraz wirtualny kokpit wskaźników Irizar z innowacyjnymi funkcjami.

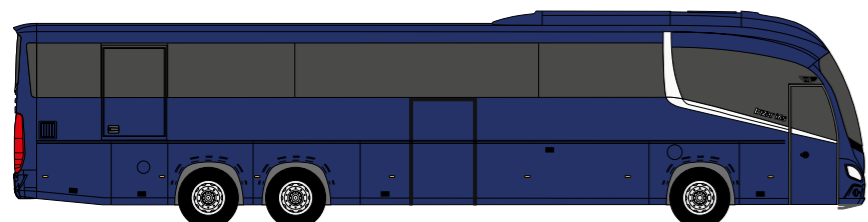
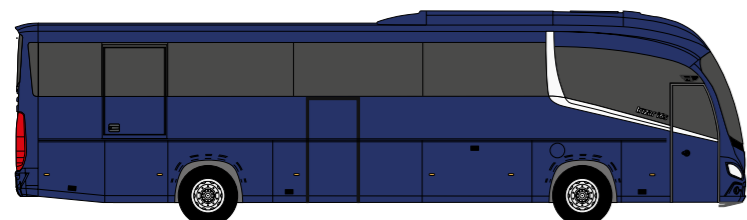


Irizar i6S

W firmie Irizar dostosowujemy się do konkretnych wymagań każdego rynku i klienta. Oferujemy również możliwość personalizacji pojazdu dzięki niezliczonym konfiguracjom dla ruchu prawo i lewostronnego.

Wymiary

Długość	Od 10,8 (2 osie) do 14,98 m (3 osie)
Wysokość	3.5m - 3.7m*
Szerokość	2.550mm
*Wysokość całkowita z wyposażeniem do klimatyzacji 3,7m – 3,9m	



↓ 950Kg

+

↓ 30%

Współczynnik aerodynamiczny

↓ 13%

Zużycie paliwa



Niższe koszty utrzymania (TCO)
Wyższy komfort
Bardziej przestronne wnętrze

Zmniejszenie zużycia paliwa i emisji nawet o 13%

Pojazd najnowszej generacji został zaprojektowany w celu zapewnienia maksymalnej efektywności operatorom, komfortu pasażerom oraz ekologicznych rozwiązań. Niższe zużycie paliwa oznacza znacznie niższy poziom emisji spalin, co zostało osiągnięte, przede wszystkim, dzięki zmniejszeniu masy i współczynnika aerodynamicznego.



Zmniejszenie wagi nawet o 950 kg

Zmniejszenie wagi było jednym z największych wyzwań tego innowacyjnego projektu. Przeanalizowano i zmniejszono wagę każdego podzespołu. Ciężar pojazdu został ponownie redystrybuowany w celu lepszego rozłożenia wagi.

Zamiast tradycyjnych materiałów konstrukcyjnych zastosowano stal o wysokiej wytrzymałości i lżejsze materiały kompozytowe.



Współczynnik aerodynamiczny poprawiony o 30%

Doskonałe właściwości aerodynamiczne to klucz do nowej generacji autokarów. Przeprojektowaliśmy wszystkie elementy, aby zoptymalizować aerodynamikę.

Zmodyfikowano przednią część przedniej części pojazdu, a także dach i jego geometrię. Podobnie geometria przedniej szyby i okien została przeprojektowana tak, aby zmniejszyć do minimum opór powietrza.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć efektywność i zużycie paliwa, przewidziano możliwość wymiany lusterek wstecznych na cyfrowe kamery wizyjne, co zapewnia szerokie pole widzenia w każdych warunkach pogodowych. Modyfikacje te zapewniają poprawę bezpośredniego i pośredniego pola widzenia kierowcy.

Tylna zewnętrzna część autokaru oraz tylna szyba, zderzak, panele, osłony i drzwi również zostały znacząco zmodyfikowane w celu uzyskania lepszej wydajności aerodynamicznej.





Nieźródny komfort podróowania

Przestronność i optymalne rozplanowanie kabiny pasażerskiej, starannie zaprojektowana ergonomia foteli, obniżony poziom emisji hałasu i drgań oraz wszechstronne wyposażenie zwiększają komfort podróowania. Przestrzeń pasażerska została powiększona również z tyłu i na szerokości przejścia (odpowiednio o 60 i 20 mm), aby zapewnić pasażerom wyjątkowy komfort i zagwarantować niezapomniane wrażenia.



Doskonałe warunki pracy kierowcy

W nowej generacji pojazdu dodano przesunięte do przodu miejsce pracy kierowcy, co zapewnia przestronność i wysoki komfort jazdy. Modyfikacja okien i zastosowanie kamer zapewnia lepszą widoczność.

Fotel kierowcy w autokarach Irizar wyróżnia się przestronnością, ergonomią, dostępnością i szerokim zastosowaniem elektroniki. Ponadto wirtualna deska rozdzielcza oferuje innowacyjne funkcje pod względem technologicznym i jakościowym.

Układy napędowe

Irizar i6S oferuje energooszczędne i niezawodne układy napędowe, takie jak olej napędowy, biodiesel, napęd hybrydowy

Olej napędowy, biodiesel wszystkie pojazdy marki Irizar

	MX11 300	MX11 330	MX13 355	MX13 390
Układ cylindrów	6 cylindrów w układzie rzędownym	6 cylindrów w układzie rzędownym	6 cylindrów w układzie rzędownym	6 cylindrów w układzie rzędownym
Pojemność cylindra	10,8 l.	10,8 l.	12,9 l.	12,9 l.
Zawory	24V	24V	24V	24V
Zasilanie	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail
	Turbina o zmiennej geometrii	Turbina o zmiennej geometrii	Turbina o zmiennej geometrii	Turbina o zmiennej geometrii
Moc maksymalna	300 Kw	330 Kw	355 Kw	390 Kw
	408 KM	449 KM	483 KM	530 KM
	(1.600 obr./min)	(1.600 obr./min)	(1.600 obr./min)	(1.675 obr./min)
Maksymalny moment obrotowy	2,100 Nm	2,300 Nm	2,500 Nm	2,600 Nm
	(900-1.125 obr./min)	(900-1.125 obr./min)	(900-1.125 obr./min)	(1.000-1.400 obr./min)
Zgodność z normami emisji	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6



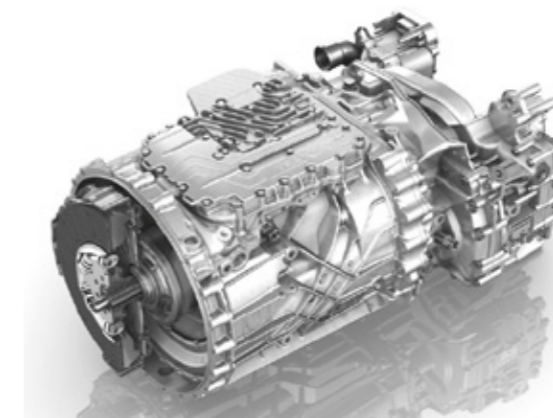
ZF Ecolife Coachline

Automatyczna zmiana sześciu biegów z przemiennikiem momentu obrotowego

Zdolność przenoszenia momentu obrotowego do 2350 Nm

Wbudowany zwalniacz ZF z 3 punktami hamowania.

Elektroniczny z zaawansowanym oprogramowaniem zapewniającym optymalne zużycie paliwa.



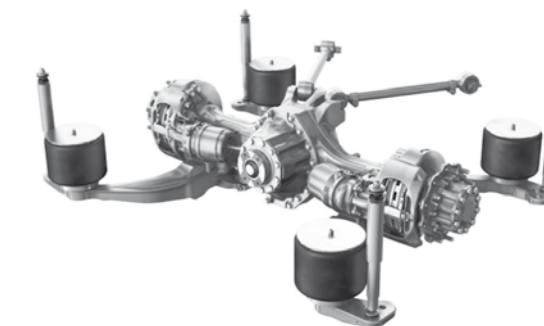
Traxon

Zautomatyzowana zmiana 12 biegów

Zdolność do przenoszenia momentów obrotowych do 2800 Nm.

Wbudowany zwalniacz ZF Power z 3 punktami hamowania.

Elektroniczne sterowanie z zaawansowanym oprogramowaniem zapewniającym optymalne zużycie paliwa



Osie ZF

Oś przednia RL82EC i oś tylna A133. W przypadku trzech osi, trzecia oś skrętna RL82EC. Standardowe niezależne zawieszenie przedniej i trzeciej osi

Elektronicznie sterowane zawieszenie pneumatyczne (ECAS) zapewniające optymalną stabilność i komfort jazdy

Układ hamulcowy wyposażony w systemy ABS, ASR, ESC i BFD... sterowany elektronicznie przez EBS. Hamulce tarczowe na wszystkich kołach

Wysoce konkurencyjne całkowite koszty eksploatacyjne

Zmniejszenie zużycia paliwa

Efektywność i optymalne osiągi układów napędowych i podzespołów naszych autokarów zapewniają znaczne oszczędności paliwa i redukcję emisji spalin. Zmniejszenie wagi, lepsza aerodynamika i technologia "power on demand" również przyczyniają się do zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin. Styl jazdy ma duży wpływ na zużycie paliwa. Łatwość prowadzenia naszych pojazdów i systemy wspomagania, a także oferowane przez nas rozwiązania w zakresie ekologicznej jazdy mogą przyczynić się do znacznych oszczędności.

Minimalne koszty napraw i konserwacji

Dzięki inteligentnej technologii wydłużyliśmy żywotność podzespołów oraz okresy między-obługowe. Łatwy dostęp do komory silnika i podzespołów obniża również koszty napraw i konserwacji.

Nasze części zamienne są oryginalne, wysokiej jakości i mają bardzo konkurencyjne ceny. Zapewniamy natychmiastową dostępność. Dysponujemy szeroką siecią punktów serwisowych i jednostek mobilnych w całej Europie.



Dzięki inteligentnej technologii nasza nowa generacja pojazdów oferuje bardzo konkurencyjne koszty eksploatacji.

Jesteśmy firmą wiodącą w dziedzinie bezpieczeństwa

Aby zapobiec wypadkom i stworzyć bezpieczniejsze środowisko podmiejskie, nasze zintegrowane autokary są wyposażone w najnowsze systemy bezpieczeństwa.

EBS

Elektroniczny układ sterowania hamulcami wyposażony w ABS, ASR, ESC, BFD.

ABS

System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, aby uniknąć poślizgu opon, co skraca drogę hamowania i zapewnia większą kontrolę nad kierunkiem jazdy.

ESC

Elektroniczny system kontroli stabilności, który działa poprzez pojedyncze lub łączne hamowanie kół w sytuacjach, gdy pojazd stracił stabilność lub jest zagrożony przechyleniem.

TPMS

System monitorowania ciśnienia w oponach.

BFD

Układ sterowania rozdziałem siły hamowania, który określa, jaka siła jest przykładana do każdego koła w celu osiągnięcia pożądanego zwolnienia (przy dowolnym obciążeniu pojazdu) bez utraty stabilności i stara się zoptymalizować równomierne zużycie klocków hamulcowych poszczególnych osi.

ASR

System kontroli trakcji zapobiegający utracie przyczepności kół na śliskiej nawierzchni.

ECAS

Elektronicznie sterowany system zawieszenia pneumatycznego zapewniający stabilność pojazdu i komfort pasażerów. Standardowa funkcja "przyklęku" i ręczna regulacja wysokości zawieszenia.

AEBS*

Zaawansowany system hamowania awaryjnego, który pomaga zminimalizować ryzyko kolizji lub ograniczyć jej skutki.

FCW+PCW*

System ostrzegania przed kolizją z przodu pojazdu i pieszymi, ostrzega o możliwych kolizjach z pojazdami, przedmiotami lub pieszymi znajdującymi się na drodze pojazdu.

TSR*

System rozpoznawania sygnałów ruchu drogowego.

LDWS*

System ostrzegania przed zjechaniem z pasa ruchu.



Wirtualny kokpit Irizar

Panel, który zapewnia innowacyjne funkcje zarówno pod względem technologicznym, jak i jakościowym. Ekran o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 12,32 cala ma dynamiczną i intuicyjną kolorową konstrukcję, która wyświetla informacje w sposób kompletny i wszechstronny, dostosowując się do bieżących potrzeb.

* Systemy opcjonalne



Efektywność i ekologia idą w parze

W firmie Irizar ekologiczna mobilność idzie w parze z efektywnością eksploatacyjną. Dysponujemy szeroką gamą autobusów i autokarów oraz rozwiązań technologicznych, które można dostosować do potrzeb naszych klientów: elektryczne autobusy o zerowej emisji spalin, autokary na olej napędowy i biodiesel. Ponadto opracowywany jest długodystansowy autokar o zerowej emisji spalin napędzany wodorem.

Dysponujemy szeroką gamą opcji obejmujących wszystkie segmenty rynku, takich jak autobusy miejskie, podmiejskie, średniodystansowe i dalekobieżne, przeznaczone do przewozów regularnych, okazjonalnych i premium. Nasze pojazdy zapewniają maksymalny poziom bezpieczeństwa, niezawodności i efektywności energetycznej.



Oferujemy odpowiedni pojazd do każdej działalności, optymalizując w ten sposób wydajność energetyczną oraz minimalizując wpływ na środowisko i poziom hałasu.

Gwarantowana niezawodność i dostępność pojazdów

Zanim nasze autokary trafią na rynek, przechodzą rygorystyczne testy niezawodności. Obecnie są eksploatowane na 5 kontynentach w ekstremalnych warunkach.

Wykorzystują one solidną, niezawodną, wypróbowaną i przetestowaną technologię oraz komponenty w celu skrócenia czasu przestoju oraz zwiększenia dostępności i użyteczności.

Są zaprojektowane w sposób ułatwiający konserwację i umożliwiający diagnostykę.



Zawsze przy Tobie - Nasze usługi



Projekty i usługi "pod klucz" spełniające potrzeby klientów



Umowy dotyczące napraw i konserwacji



Przyjazna i spersonalizowana obsługa i doradztwo Helpdesk ITS/PTS

Zapewniamy pełen zakres usług umożliwiających utrzymanie autokarów w optymalnym stanie, poprawę wydajności, minimalizację emisji spalin i obniżenie kosztów eksploatacji.

- Szeroka sieć serwisowa i mobilne jednostki z zaufanymi technikami.

- Szkolenia zapewniające, że ich bezpieczeństwo oraz jakość napraw i konserwacji jest zawsze na najwyższym poziomie.

- Platforma iService (katalog, sklep internetowy Help Desk, śledzenie zamówień...) do zarządzania serwisem.

- Helpdesk ITS/PTS 24/7, 365 dni w roku.

- Przedłużenie okresu gwarancji

- Natychmiastowa dostępność wysokiej jakości oryginalnych części zamiennych po bardzo konkurencyjnych cenach.

- Menedżer floty z zaawansowaną technologią, która integruje iPanel z konkretną procedurą każdego klienta. Umożliwia on kompleksowe monitorowanie kosztów i wydajności jazdy, co prowadzi do ciągłej poprawy bezpieczeństwa, wydajności i rentowności.

- Kompleksowe elektroniczne rozwiązania do zarządzania i monitorowania w zakresie konserwacji predykcyjnej. Gromadzone dane operacyjne są analizowane w celu przewidywania i planowania konserwacji pojazdów oraz zapewnienia maksymalnego czasu sprawności.

- Kursy eko-jazdy uczące kierowców bardziej wydajnej i bezpiecznej jazdy, przynoszące znaczące korzyści w postaci wydłużenia żywotności, poprawy bezpieczeństwa i obniżenia kosztów eksploatacji.





Irizar i4

Potęga wszechstronności

Irizar i4 jest idealnym pojazdem dla potrzeb transportu metropolitalnego, pracowniczego, przewozu uczniów do szkół, ale także transportu biznesowego. Różne wersje tego pojazdu (H, M, L) podkreślają jego dostępność. Dostępne są różne opcje drzwi pojedynczych i podwójnych z możliwością instalacji wind w celu ułatwienia dostępu pasażerom o ograniczonej sprawności ruchowej. Podłogi, dostępne w wersji płaskiej lub obniżonej, oraz wolne od przeszkód korytarze wewnętrzne, są wyrazem nacisku kładzionego na adaptacyjność.

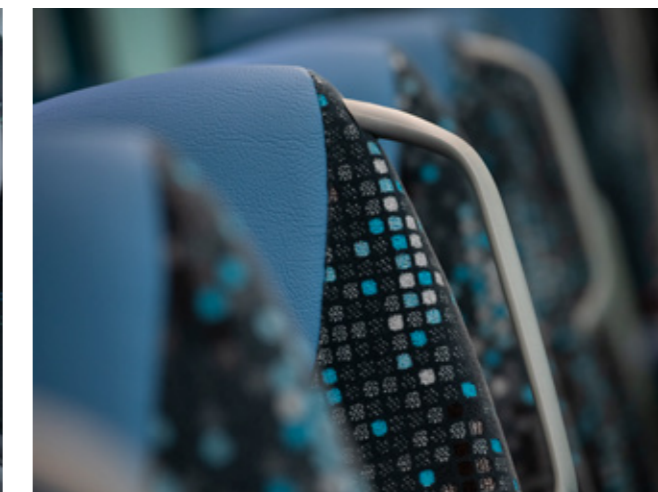
Nowa, lżejsza i bardziej aerodynamiczna generacja Irizar i4 dostępna jest ze zintegrowanym radarem na środku przedniej części pojazdu, nowymi opcjonalnymi reflektorami Full-LED zapewniającymi do 30% większą moc oświetlenia, lampami LED przeciwmgielnymi, światłami tylnymi Full-LED, nową szybą przednią o większej krzywiznie, bardziej wytrzymałym systemem wycieraczek przedniej szyby, nową konstrukcją skrzyni biegów, tylnym zawieszeniem redukującym odczuwalność wybojów i trzyczęściowym tylnym zderzakiem.

We wnętrzu zastosowane są nowe materiały i nowoczesne technologie produkcyjne, co poprawia trwałość, opóźnia proces starzenia i zwiększa podatność materiałów na recykling. Godne uwagi elementy obejmują również nową konstrukcję deski rozdzielczej, która umożliwia modułową integrację automatów i systemów BHP, nowy estetyczny projekt siedzeń i przegród, nowe lżejsze półki bagażowe, oświetlenie Full-LED zintegrowane w centralnej części dachu oraz pokrywy paneli wykonane ze stali nierdzewnej w celu zwiększenia niezawodności i dostępności dla prac konserwacyjnych.

Przeprojektowanie konstrukcji tej wersji, zastosowanie nowych i lżejszych materiałów oraz powiązana z tym redukcja masy, wraz z bardziej aerodynamicznym przodem, zapewniają pojazdowi Irizar i4 znaczne oszczędności w zakresie zużycia paliwa.

Pojazd jest również dostępny w wersji hybrydowej.

Jest on oferowany w różnych długościach od 10,78 m do 15 m oraz wysokościach podłogi w wersjach H, M i L. Dostępnych jest również kilka linii wykończenia.



Irizar i3 niskie wejście

Miejska energia

Koncepcja pojazdu Irizar i3le stanowi odpowiedź na dwie podstawowe przesłanki, tj. problem dostępności i funkcjonalności. To podejście pozwala na zwiększenie dostępności i wypełnienie najbardziej rygorystycznych standardów w tej dziedzinie. Wewnętrzna część przednia spełnia najsurowsze dyrektywy w zakresie dostępności. Z tyłu pojazdu, wysokość wewnętrzna pozwala pasażerom w tym obszarze cieszyć się dużą ilością wygodnej i dostępnej przestrzeni z doskonałą widocznością.

Autobus oferuje różne konfiguracje drzwi jedno- lub dwuskrzydłowych, a także możliwość ustalenia ich różnych lokalizacji. Drzwi otwierane są elektrycznie, z automatycznymi czujnikami bezpieczeństwa i wewnętrznymi urządzeniami awaryjnymi.

Jest on oferowany w różnych długościach od 10,95 do 15 metrów.



Dostępne są różne rodzaje ramp: ręczna lub automatyczna rampa zapewniające szerokie i przestronne przejście dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej, ręczna rampa w drzwiach przednich lub centralnych oraz elektryczna rampa wysuwana w drzwiach centralnych.

Pojazd ten oferuje liczne konfiguracje układu wnętrza, a także szeroki wybór siedzeń, które mogą być dostosowywane do różnych cech każdej trasy. Ponadto, aby zmaksymalizować liczbę pasażerów siedzących, możliwe jest zastosowanie siedzeń obok nadkoli i siedzeń składanych w strefie dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.



Irizar ie bus

Zeroemisyjny i cichy

Irizar ie bus to autobus, który wykorzystuje w 100% technologię elektryczną, bezemisyjną i oferuje zrównoważone i ekologiczne rozwiązanie w zakresie mobilności miejskiej, jednocześnie odpowiadając na obecne i przyszłe potrzeby w obszarze transportu miejskiego. Został zaprojektowany w sposób umożliwiający osiągnięcie najlepszej możliwej autonomii pojazdu i efektywności energetycznej (najniższe zużycie), a także pod kątem optymalnego zarządzania procesem wycofania z eksploatacji.

Ten model autobusu funkcjonuje w różnych miastach europejskich od 2014 roku. Występuje w wersjach o długości 10, 12, 16 i 18 metrów, z których wszystkie mają w 100% elektryczne i bezemisyjne układy napędowe.

Jeśli chodzi o system ładowania, system napędowy i system magazynowania energii, autobus Irizar ie bus jest zaawansowanym technologicznie pojazdem, który wykorzystuje technologię własną, opracowaną przez Grupę Irizar, dzięki czemu może ona oferować operatorom kompleksowe usługi konserwacyjne przez cały okres użytkowania pojazdu.



Irizar ie tram

Tramwaj na asfalcie

Irizar ie tram to w 100% elektryczny, bezemisyjny autobus o wyglądzie tramwaju, który łączy w sobie dużą pojemność, łatwość dostępu i wewnętrzną konfigurację tramwaju z elastycznością autobusu miejskiego. Ten model dostępny jest w wersjach o długości od 12 do 18 m (wersja przegubowa) i może pomieścić maksymalnie 145 osób.

Irizar ie tram ma konstrukcję opartą na minimalistycznym stylu wizualnym. Inspiracją dla projektu wnętrza pojazdu były idee dostępności, bezpieczeństwa oraz przepływu i komfortu pasażerów. Efektem jest jasne, wygodne, przestronne, przyjemne i bezpieczne wnętrze.

Na dostępność i przepływ pasażerów dodatkowo korzystnie wpływają maksymalnie cztery pary drzwi przesuwanych, integralna niska podłoga, układ siedzeń, rozkład wnętrza z szerokimi korytarzami, oznakowanie na siedzeniach zarezerwowanych dla wózków inwalidzkich i/lub wózków dziecięcych, system informacji dźwiękowych o zatrzymaniu na żądanie, instalacja urządzeń do walidacji biletów, konstrukcja stanowiska kierowcy oraz ogólna wygoda i łatwość dostępu.

Poczucie otwartości i światła

Projekt wnętrza ma zapewnić użytkownikom poczucie otwartości i światła. Przejście między wnętrzem pojazdu a światem zewnętrznym staje się płynne dzięki przezroczystym oknom. Duże okna boczne, wraz z oświetleniem wnętrza LED i centralnym "otwartym" sklepieniem, zapewniają jasność, która gwarantuje użytkownikowi poczucie bezpiecznego i przyjemnego środowiska.

W obszarze przegubu zaprojektowano system o bardzo niskich pochyleniach poprzecznych zapewniający poczucie otwartej przestrzeni w kierunku tylnej części pojazdu. Połączenie przegubowe jest półprzezroczyste i pozwala na uniknięcie rozdzielania dwóch stref pasażerskich. Ponadto wyposażone jest w oświetlenie LED. Integralna niska podłoga i układ siedzeń sprawiają, że ruch wewnątrz pojazdu oraz wejścia i wyjścia pasażerów są bardzo płynne.

Jeśli chodzi o udogodnienia dla pasażerów, Irizar umożliwia instalację szerokiej gamy rozwiązań, w tym ładowarek USB, WiFi, przycisków z alfabetem Braille'a, półek bagażowych, wewnętrznych naklejek winylowych itp.



Irizar ie truck

Wszechstronna moc

Irizar ie truck to w 100% elektryczny samochód ciężarowy, który odpowiada na różne potrzeby rynku i umożliwia poruszanie się po miastach i środowiskach miejskich bez generowania zanieczyszczenia atmosferycznego i akustycznego. Rezultatem jest czystsze miasto i bardziej zrównoważone środowisko dla wszystkich obywateli.

Ze względu na niski poziom hałasu pojazd może być wykorzystywany we wczesnych godzinach porannych lub w nocy, co pozwala na zmniejszenie ruchu w godzinach największego zatłoczenia.

Pojazd wykorzystuje technologie napędu elektrycznego, magazynowania energii i elektroniki sterującej opracowane w ramach Grupy Irizar.

Irizar ie truck jest przeznaczony do użytku zarówno w środowisku miejskim, jak i międzymiastowym. Dzięki zastosowanej konstrukcji podwozia, wszystkie dostępne obecnie typy nadwozia mogą być montowane bez prawie żadnej adaptacji. Osie i układ kierowniczy, opracowane specjalnie dla tego celu, zapewniają pojazdowi lepsze osiągi pod względem nośności i zwrotności.



Lider w obszarze autonomii jazdy

Na rynkach europejskich, z pojedynczym ładowaniem trwającym 3-4 godziny, modele Irizar o długości 10, 12 i 18 metrów mają zasięg około 300 km przy średniej prędkości 15-17 km/h, co daje około 20 godzin jazdy w warunkach intensywnego ruchu miejskiego lub międzymiastowego. Przy nominalnej mocy 206 kW w naszym standardowym rozwiązaniu 12 m, energia pokładowa pojazdu wynosi do 437 kWh.

W odniesieniu do pozostałych pojazdów Irizar przeprowadza badania energetyczne dla linii operatora, które są wykorzystywane do określenia energii pokładowej wymaganej dla autobusów w celu zapewnienia jak największego zasięgu.

Irizar dopasowuje rozmiary baterii po przeprowadzeniu analizy potrzeb wyrażonych przez operatora wyłącznie w celu zapewnienia maksymalnego możliwego zasięgu, a także oferuje możliwość korzystania z systemu pantografów dla potrzeb szybkiego ładowania pojazdu w drodze.

Technologia pojazdów elektrycznych eliminuje bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych (GHG) i substancji toksycznych, takich jak tlenki azotu (NOx) i szkodliwe cząstki stałe, podczas pracy na obszarach miejskich, co przyczynia się do budowy zdrowszego i bardziej zrównoważonego środowiska miejskiego.

Technologia elektryczna eliminuje hałas silnika, co sprawia, że generowane przez pojazd zewnętrzne zanieczyszczenie hałasem podczas pracy na biegu jałowym i podczas rozruchu jest zredukowane do zera (0 dBA), podczas gdy w przypadku konwencjonalnego autobusu spalinowego poziom hałasu wynosi 68 dBA.





Firma Wanicki Sp. z o.o.
ul. Myślenicka 19
32-031 Mogilany
www.irizar.pl