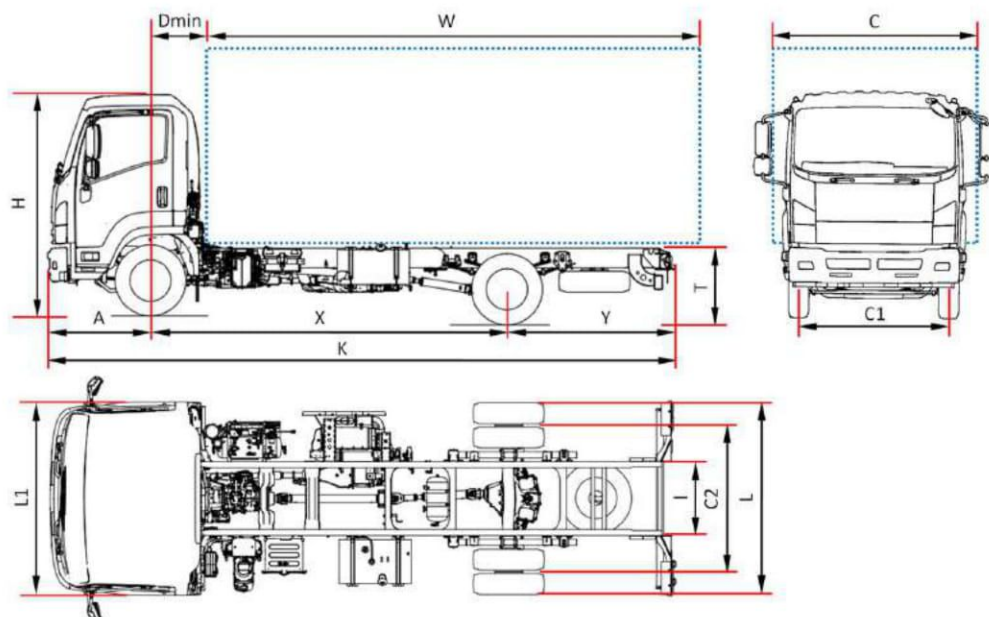


## Zawieszenie mechaniczne Série Bleu OBD-D (14 ton)



| F 14  |       | F 14 J      |
|---|-------|-------------|
| Rozstaw osi   | X     | 3790        |
| Długość całkowita   | K     | 6610        |
| Długość nadwozia min <sup>(1)</sup>   | W     | 4400        |
| Długość nadwozia maks. <sup>(1)</sup>   | W     | 4500        |
| Zwis tylny  | Y     | 1645        |
| Wysokość podwozia   | T     | 890         |
| Wysokość kabiny   | H     | 2600        |
| Szerokość podwozia  | L     | 2255        |
| Szerokość kabiny <sup>(2)</sup>   | L1    | 2195        |
| Szerokość nadwozia <sup>(3)</sup>   | C     | 2550        |
| Oś przednia – tył kabiny  | D min | 710         |
| Zwis przedni  | A     | 1175        |
| Szerokość podwozia  | I     | 840         |
| Rozstaw kół przednich   | C1    | 1800        |
| Rozstaw kół tylnych   | C2    | 1705        |
| Minimalna wysokość od ziemi   | -     | 215         |
| Średnica zawracania (m) <sup>(4)</sup>  |       | 13,7        |
| <b>PESI (kg)</b>  |       |             |
| Masa w stanie gotowym do jazdy <sup>(5)</sup>                                 |       | 4100        |
| Nacisk osi przedniej/tylnej   |       | 2620/1480   |
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC)   |       | 14000       |
| Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną  |       | 5000 / 9000 |
| Masa ciągniona bez układem hamulcowym / Masa ciągniona bez układu hamulcowego |       | 750 / 3500  |

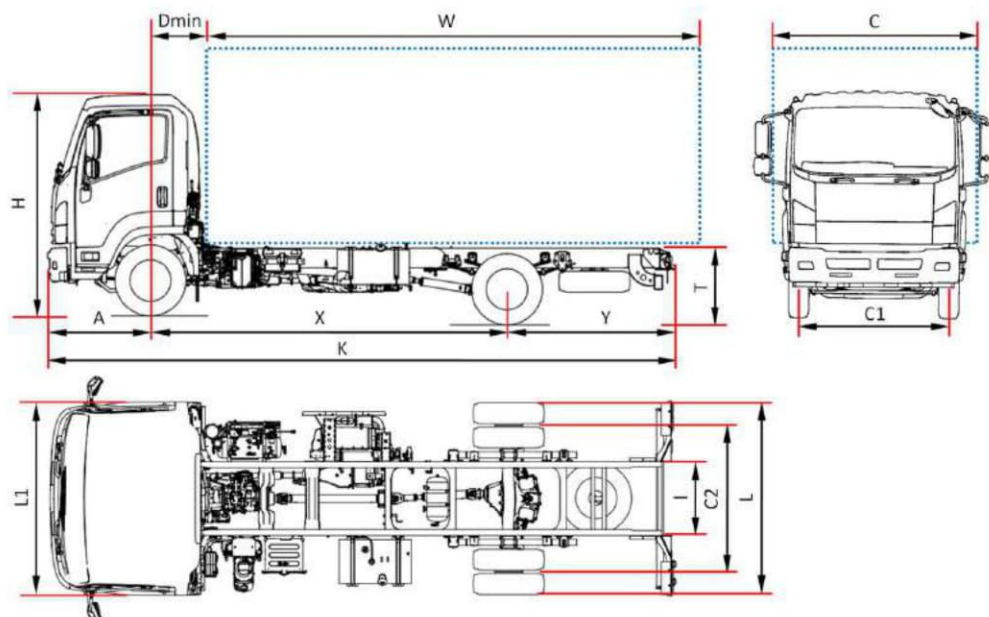
- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2255/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę.NEES +30 kg

# F 14 - Rozstaw osi (mm) J 3790

STYCZEŃ 2020

|   |   |  |
|---|---|--|
| Wersje i wyposażenie  | NEES 2 + HSA  |  |
| <b>Akcesoria seryjne</b>  |   |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>EGR - DPD - SCR</li> <li>Wyświetlacz wielofunkcyjny MID</li> <li>Klimatyzacja</li> <li>Ogranicznik prędkości (90 km/h)</li> <li>Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego</li> <li>Hamulca silnika</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Radio DAB+ z USB</li> <li>Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy</li> <li>Fotel resorowany pneumatyczny</li> <li>Elektrycznie sterowane szyby</li> <li>Elektryczne i podgrzewane lusterka wsteczne</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Poziomowanie świateł</li> <li>Centralny zamek z pilotem</li> <li>Cruise control</li> <li>Światła do jazdy dziennej</li> <li>Lampy przeciwmgielne (przód/tył)</li> </ul> |
| Optional  | . Przystawka dla zabudowców   |  |
| Silnik  | <p><b>ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny 4 cylindry</b><br/> Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.<br/> POJEMNOŚĆ 5193 cm<sup>3</sup><br/> MOC 177kW (240 CV) a 2400 obr./min.<br/> MOMENT OBROTOWY 765 Nm/1600 obr./min.<br/> POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.</p> |  |
| Systemy bezpieczeństwa  | <p>ABS<br/> <b>ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR</b><br/> LDWS – Sistema di allerta superamento corsia<br/> <b>AEBS (Advanced Emergency Braking System)</b><br/> SRS poduszka powietrzna kierowcy</p>   |  |
| Zbiornik  | L 140   | L 16 Ad-Blue®  |
| Skrzynia biegów i przełożenie przekładni głównej  | 6 biegów MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7)  |  |
| Kontrola skrzyni biegów   | Manualna  | NEES 2 + Kick down   |
| Wymiary ramy  | Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm  |  |
| Ilość miejsc  | 3   |  |
| Osie  | 2 assi.<br>z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym  |  |
| Opony   | Przód 265/70 R19,5C pojedyncze<br>Tył 265/70 R19,5C podwójne  |  |
| Hamulce   | Hamulce bębnowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE z ABS z 4 kanałami, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnika na wydechu Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylne   |  |
| Zawieszenie   | Przednie i tylne piórowe z podwójnymi amortyzatorami hydraulicznymi. Stabilizator na osi przedniej.   |  |
| Układ elektryczny   | 2 akumulatory 110 Ah. Napięcie znamionowe 24 V, alternator 90 A   |  |

## Zawieszenie pneumatyczne Série Bleu OBD-D (14 ton)



| F 14  |       | F 14 J      | F 14 L    | F 14 N    | F 14 Q    |
|---|-------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| Rozstaw osi   | X     | 3790        | 4360      | 4990      | 5320      |
| Długość całkowita   | K     | 6610        | 7480      | 8380      | 8610      |
| Długość nadwozia min <sup>(1)</sup>   | W     | 4735        | 5605      | 6505      | 6805      |
| Długość nadwozia maks. <sup>(1)</sup>   | W     | 5085        | 5955      | 6855      | 7155      |
| Zwis tylny  | Y     | 1645        | 1945      | 2215      | 2185      |
| Wysokość podwozia   | T     | 785         |           |           |           |
| Wysokość kabiny   | H     | 2550        |           |           |           |
| Szerokość podwozia  | L     | 2225        |           |           |           |
| Szerokość kabiny <sup>(2)</sup>   | L1    | 2195        |           |           |           |
| Szerokość nadwozia <sup>(3)</sup>   | C     | 2550        |           |           |           |
| Oś przednia – tył kabiny  | D min | 710         |           |           |           |
| Zwis przedni  | A     | 1175        |           |           |           |
| Szerokość podwozia  | I     | 840         |           |           |           |
| Rozstaw kół przednich   | C1    | 1800        |           |           |           |
| Rozstaw kół tylnych   | C2    | 1670        |           |           |           |
| Średnica zawracania (m) <sup>(4)</sup>  |       | 13,7        | 15,5      | 17,5      | 18,6      |
| <b>PESI (kg)</b>  |       |             |           |           |           |
| Masa w stanie gotowym do jazdy <sup>(5)</sup>                                 |       | 4270        | 4330      | 4400      | 4410      |
| Nacisk osi przedniej/tylnej   |       | 2685/1585   | 2735/1595 | 2775/1625 | 2790/1990 |
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC)   |       | 14000       |           |           |           |
| Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną  |       | 5000 / 9000 |           |           |           |
| Masa ciągniona bez układem hamulcowym / Masa ciągniona bez układu hamulcowego |       | 750 / 3500  |           |           |           |

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 –2286/2406 –2406/2500 – 2500/2550
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę.NEES +30 kg

# F 14 - Rozstaw osi (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

STYCZEŃ 2020

|   |  |  |
|---|--|--|
| Wersje i wyposażenie  | NEES 2 + HSA   |  |
| <b>Akcesoria seryjne</b>  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• EGR - DPD - SCR</li><li>• Wyświetlacz wielofunkcyjny MID</li><li>• Klimatyzacja</li><li>• Ogranicznik prędkości (90 km/h)</li><li>• Hamulca silnika</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Fotel resorowany pneumatyczny</li><li>• Elektrycznie sterowane szyby</li><li>• Elektryczne i podgrzewane lusterka wsteczne</li><li>• Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy</li><li>• Radio DAB+ z USB</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Poziomowanie świateł</li><li>• Immobilizer</li><li>• Centralny zamek z pilotem</li><li>• Cruise control</li><li>• Światła do jazdy dziennej</li><li>• Lampy przeciwmgielne (przód/tył)</li></ul> |
| Optional  | . Przystawka dla zabudowców  |  |
| Silnik  | <b>ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny 4 cylindry.</b><br>Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.<br>POJEMNOŚĆ 5193 cm <sup>3</sup><br>MOC 177kW (240 CV) a 2400 obr./min.<br>MOMENT OBROTOWY 765 Nm/1600 obr./min.<br>POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D. |  |
| Systemy bezpieczeństwa  | ABS<br><b>ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR</b><br>LDWS – Sistema di allerta superamento corsia<br><b>AEBS (Advanced Emergency Braking System)</b><br>SRS poduszka powietrzna kierowcy   |  |
| Zbiornik  | <b>L 140</b>   <b>L 16 Ad-Blue®</b>  |  |
| Skrzynia biegów i przełożenie przekładni głównej  | 6 biegów MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;<br>Bieg wsteczny 6.615;<br>Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7)   |  |
| Kontrola skrzyni biegów   | <b>Manualna</b>   NEES 2 + Kick down   |  |
| Wymiary ramy  | Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm   |  |
| Ilość miejsc  | 3  |  |
| Opony   | Przód: 265/70 R19,5C pojedyncze.<br>Tył 265/70 R19,5C podwójne   |  |
| Hamulce   | Hamulce bębnowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE z ABS z 4 kanałami, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnika na wydechu Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylne  |  |
| Zawieszenie   | Przednie piórowe, podwójne amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tylne pneumatyczne z 4 sprężynami pneumatycznymi, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i hydrauliczne amortyzatory hydrauliczne.  |  |
| Układ elektryczny   | 2 akumulatory 110 Ah. Napięcie znamionowe 24 V, alternator 90 A  |  |