



SR2R
RAIL > ROAD

Z drogi na tory

 **LAMBERET**

NACZEPA

SR2R
RAIL > ROAD

LAMBERET PRZENOSI TRANSPORT Z DROGI NA SZYNY!

SR2 Rail Road to nowa drogowo-kolejowa naczepa, która spełnia standard UIC 596-5, pozwalający na przewozy szynowo-drogowe niedostępne dla standardowych wagonów towarowych czy naczep.

Naczepa została zaprojektowana specjalnie z myślą o transporcie intermodalnym. Łączy w sobie wszystkie zalety modelu SR2: aerodynamikę, przepływ powietrza, nowoczesną ergonomię, odpowiednią izolację oraz korzyści ekonomiczne i ekologiczne, wynikające z elektryfikowanego systemu kolejowego.



4 wzmocnione strefy przeładunkowe

Niższe profile obsługi uchwyty dla żurawi chwytakowych oraz wzmocnienie ścian bocznych pozwala na bezpieczne przeniesienie kontenera SR2 Rail-Road z ciężarówki bezpośrednio na wagon.



Tylna rama wykonana z wytrzymałej stali nierdzewnej

Tylna rama została specjalnie zaprojektowana tak, aby wytrzymać intensywną eksploatację podczas czasu pracy. Rama została usztywniona za pomocą stalowych klamr oraz 12 mm wsporników, które absorbują wysokie naprężenia bez koncentrowania ich w narożach naczepy.



Nowe wymiary tylnego modułu

Zmniejszenie tylnego modułu SR2 Rail-Road o 300 mm pozwoliło na zredukowanie ryzyka uszkodzenia elementu podczas transportu kontenera na wagon towarowy.



Powiększone płyty przednie

Zwiększona ochrona dla gwarancji niezawodności i uniknięcia uszkodzeń, do których może dojść podczas powtarzalnych prac przeładunkowych. Przednią część SR2 Rail Road zabezpieczono przed uderzeniami na całej szerokości.



Zintegrowany system ochronny

Autorski projekt Lamberet gwarantuje, że wymiary transportu szynowo-drogowego są zgodne z wymiarami tyłu podwozia, które zostały dodatkowo wzmocnione. Tor szyn zabezpieczono podwójnymi poziomymi zderzakami z rolkami amortyzującymi, co zapewnia ochronę również pionowym sekcjom oraz progom.



Kwalifikacja dla transportu intermodalnego

Standard UIC 596-5 umożliwia przewóz pojazdów drogowych na wagonach towarowych. Naczepy wyposażone są w specjalne certyfikaty zakodowane na żółtych tablicach, dzięki którym personel kolejowy otrzymuje informacje o zgodności wymiarów.



Maksymalna niezależność

Aluminiowy zbiornik o pojemności 420 litrów jest odporny na korozję oraz efekt utwardzania wydzieleniowego. Jego pojemność w połączeniu z wydajnością autorskiej izolacji kompozytowej Lamberet zapewnia niezależność, w szczególności w długich trasach.



Podwójne poduszki zawieszenia

Naczepa posiada 6 podwójnych poduszek zawieszenia, które są w pełni dostosowane do transportu kolejowego, ale nie ograniczają podczas transportu drogowego.



Szerokość naczepy dostosowana do szyn o szerokości 2040 mm

SR2 Rail-Road został w pełni dostosowany do restrykcyjnych wymagań przewozu szynowo-drogowego i wymiarów wagonów, dlatego rozstaw osi podwozia wynosi 2040 mm. Dzięki zwiększonej sztywności podwozia SR2, można zastosować belki wzdłużne o zmniejszonej szerokości, co bezpośrednio przekłada się na obniżenie środka ciężkości i zapewnia najlepszą przyczepność na drodze.

www.lamberet-polska.pl

 **LAMBERET**

Przedstawiona oferta cenowa ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Art. 66 par. 1 Kodeksu Cywilnego. Wszystkie przedstawione dane są nominalne i mogą ulec zmianie bez powiadomienia w przypadku rozwoju technicznego. Zofia: LAMBERET SAS.