

**SR2**  
SUPER BEEF

**Nieźrównana  
stabilność**

 **LAMBERET**

NACZEPA

**SR2**  
**SUPER BEEF**

## NIEZRÓWNANA STABILNOŚĆ SPECJALNIE DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA



SR2 SuperBeef to naczepa, która powstała w ramach współpracy LAMBERET z największymi przewoźnikami mięsa oraz organizacjami publicznymi odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo na drodze. SR2 Super Beef ma realny wpływ na stabilność naczep w handlu i transporcie podwieszanego mięsa.

Mnogość występowania rond w ruchu drogowym, wzrost wysokości naczepy i środka ciężkości, zwiększenie mocy silnika, to tylko niektóre czynniki, które są szkodliwe dla stabilności naczepy, które są starsze niż 25 lat – dlatego blisko 60% wypadków na drogach to wypadki z udziałem samochodów ciężarowych z naczepami.

Transport mięsa podwieszanego w naczepie wiąże się z pewnym ryzykiem: ładunek jest ciężki, wysoko umieszczony środek ciężkości, transportowane produkty kołyszą się, a wszystko odbywa się w nocy. Naj-mniejszy błąd może nieść za sobą poważne konsekwencje.

\*Naczepa SR2 Super Beef zachowuje wszystkie zalety SR2 Heavy Duty (nagrodzonej w 2011 roku podczas Międzynarodowej Wystawy TRAILER 2011 w Belgii). Aby dodatkowo zwiększyć stabilność pojazdu, została wzbogacona o nowe podwozie oraz zawieszenie. Całość dopełnia korpus przeznaczony do obciążeń występujących m.in. w transporcie podwieszanego mięsa.

 **LAMBERET**



## UDOGODNIENIA LAMBERET

### Wzmocniona ochrona przed uderzeniami

Naczepę SR2 Super Beef zaprojektowano tak, aby sprostała ograniczeniom związanym z dostawami mięsa:

- podwójne drzwi antywłamaniowe
- wyższe zaczepy, które minimalizują efekt dźwigni
- aluminiowe listwy nadwozia
- trójwarstwowy cokół ze stali nierdzewnej o grubości 12 mm z 4 zderzakami wykonanymi z elastometru
- tylne podwozie wyposażone w wytrzymałe pionowe zderzaki i 4 amortyzatory ze stalowymi rolkami w kształcie tuby, które zostały opatentowane przez LAMBERET.

### Tyłna rama GD ze stali nierdzewnej

Ramę zaprojektowano tak, aby zmaksymalizowała opór i sztywność naczepy. Poprzeczna belka ze stali nierdzewnej została przymocowana bezpośrednio do zawiasowej krawędzi panelu, podobnie jak pionowe kratki w kształcie litery H. Cały zespół ram jest integralnie wzmocniony za pomocą zatrzasków i klinów ze stali THLE o grubości 12 mm. Dzięki temu, ramy w pełni wytrzymują obciążenia bez przenoszenia ich siły w kąty naczepy. Wszystkie elementy zostały przykręcone, a nie spawane – dlatego naczepa nie ma newralgicznych punktów







Technologia kompozytowa: bardziej izolująca, bardziej wytrzymała.

### Aluminiowa osłona generatora trójfunkcyjnego

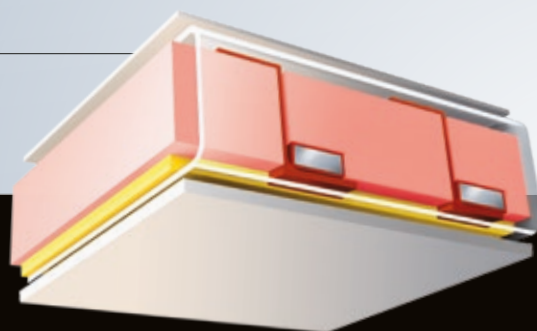
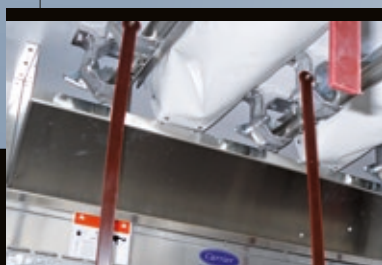
Jest zbudowana z materiału odpornego na uderzenia i łatwego w konserwacji. Została zaprojektowana w tunelu aerodynamicznym i kieruje powietrze z generatora w 3 kierunkach bez utraty ciśnienia. Dzięki mniejszym rozmiarom, wieszaki mogą zostać wysunięte w przód, dzięki czemu zwiększono ładowność pojazdu. Uderzenia, na które są narażone produkty znajdujące się w pierwszym rzędzie, zostały znacznie zmniejszone.

### Super wentylacja z czterema prądami powietrza

Dmuchała generatora, mikroperforowana tuleja z przodu, gładka tuleja bez turbulencji na środku oraz dodatkowa boczna tuleja dyfuzyjna do popychania chłodnego powietrza z tyłu komory. W naczepie zapełnionej mięsem, unikalny czwarty przepływ optymalizuje cyrkulację powietrza oraz powrót w stałej temperaturze z dokładnością do jednego stopnia.

Technologia opracowana z myślą o łańcuchach chłodniczych, stosowana również w przemyśle morskim ze względu na potwierdzoną wodoszczelność. Panele kompozytowe składają się z szeregu izolacyjnych komór, które wyłożone blokami z pianki o stałej gęstości 35 kg/m<sup>3</sup>. Poliesterowa podszewka ma przewodność cieplną 150 razy mniejszą niż stal.

SR2 Super Beef posiada nieporównywalne właściwości izotermiczne. Super wytrzymałe panele idealnie sprawdzają się w intensywnym użytkowaniu podczas transportu podwieszanego mięsa. Co 305 mm rozmieszczono stalowe wkładki DEFI (uzwojenie włókna opatentowane przez Lamberet) o wymiarach 30x5 mm. Mają one za zadanie zapobiegać rozwarstwianiu.

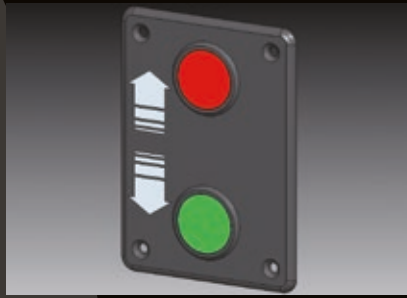






#### Pilot opon SAF

Ciśnienie w oponach reguluje się jednocześnie za pomocą dodatkowego zbiornika powietrza i połączenia korpus-oś z pierścieniem ślizgowym. Ryzyko wyduęcia opon oraz ich spłaszczenia na zakrętach została wyeliminowana, a dzięki zminimalizowaniu przemieszczania się środka ciężkości - wywrócenie pojazdu.



#### W pełni niezależny system podnoszenia i opuszczania

System powstały w wyniku kooperacji Lamberet oraz HALDEX. Steruje mechanizmem podnoszącym i opuszczającym tylne drzwi naczepy, wykorzystując przy tym rezerwę powietrza (60 litrów).



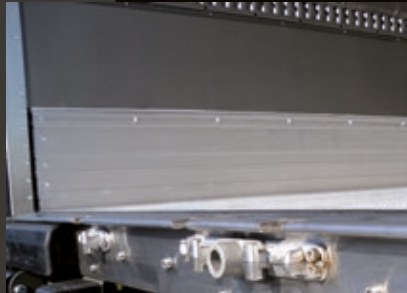
#### Schowek z tyłu naczepy

Służy do przechowywania koła zapasowego, koszy na haki czy listew blokujących. Otwarte drzwi wsuwają się pod bagażnik, aby zoptymalizować użyteczną wysokość, ułatwiając dostęp do elementów sterujących i otwieranie tylnych drzwi. Dostępny w wielu wersjach, również z przedziałem na narzędzia lub gaśnicę.



#### Wodoodporna aluminiowa podłoga z odpływem

Przyspawana na stałe do wszystkich listew, dzięki czemu zachowuje czystość i pełną izolację w naczepie SR2 Super Beef. Przednie elementy ze stali nierdzewnej, które chronią przed uderzeniami palet są również spawane, dzięki czemu uniknięto wiercenia i zapewniono 100% wodoodporność.



#### Cokoły naczepy wzmacnione za pomocą Vibra Seal

Cokoły o wysokości 300 mm i grubości 7 mm na poziomie rowku liniowego są w całości klejone a następnie skręcane lub spawane do podłogi, oraz przynitowane. 6.5 mm nity ze stali Monobolt korzystają dodatkowo z zalet Vibra Seal 156 Lacolite aby oprzeć się myciu ciśnieniowemu.



#### Przylączka dachowe

Wykonane z aluminium, zapewniają nadwoziu większą sztywność. Charakteryzują się tym, że mają grubszą podstawę i wzmocnione koła zębate.



#### Wzmocniona krata z przodu naczepy

Łączy dodatkowe poziome żebrowanie w taki sposób aby transportowane produkty nie przechodziły przez kratę. Zapewnia to optymalną osłonę chłodni bez ograniczania wydajności wentylacji. Transport mięsa jest zatem bezpieczny a sprzątanie powierzchni znacznie łatwiejsze.



#### Boczne ściany naczepy pokryte Internioxem

Interniox działa jak poszycie i podwaja poliestrowe podbicie ścian naczepy.



#### 4 płaskie lampy sufitowe z 8 diodami LED

Łączą w sobie wyjątkowe oświetlenie, niskie zużycie i trwałość (94 Eprzy 2,60 M -27 Watt -1,1 A przy 24 V). Ich montaż nie wpływa niekorzystnie na izolację ani na integralność strukturalną dachu.



#### Wieszaki przesuwne zaprojektowane we włoskim stylu

Haki przesuwają się na szynie bezpośrednio zamocowanej na dachu. Wysokość i waga są zoptymalizowane do dużych tusz (wołowiny) lub transportu mieszanego (palet i wiszącego mięsa). System liczy do 6 szyn z wnąką do przechowywania haków lub bez niej.



#### Wieszak aluminiowy (19, 20 lub 25 mm) z podwójną szyną

Haki toczą się między 2 szynami, aby łatwiej i bezpieczniej manipulować ciężkimi ładunkami. To bardzo elastyczny i wydajny system do pracy w partiach, niezależnie od tego, czy dostawa odbywa się przy szynach magazynowych czy w komorze chłodniczej.



#### Wieszak z rurkami o średnicy 49 lub 60 mm

Haki (z pojedynczym wałkiem przy Ø49 lub tylko przesuwane przy Ø60) mają ramie, które owija się szyny. To system łatwy w użyciu - korki z linkami zabezpieczają każdy załadowany hak.



## System podwozia SuperStable

Konfiguracja zawieszenia naczepy z super kompaktowymi prętami (o grubości 180 mm) ze stali THLE wzmacnia rusztowanie i obniża środek ciężkości oraz stabilizuje cały pojazd.

Szerszy układ napędowy zapewnia większe bezpieczeństwo oraz komfortową jazdę: odległość środkowego dźwigaru modułu centralnego została podniesiona o 100 mm i jego szerokość wynosi 1400 mm. Dzięki temu rozstaw osi został powiększony do 2140 mm, czyli standardowego poziomu stabilności dla cystern, które są najbardziej wymagającym typem pojazdów dostawczych.

Pełna kontrola nad środkiem ciężkości, szerszy układ napędowy, 6 stabilizatorów bocznych, stała kontrolna zawieszenia i opon (opcja PILOT OPON) na zakrętach, tworzą konfigurację, która znacznie poprawia bezpieczeństwo jazdy na zakrętach. Rolka została w pełni dostosowana do transportu wiszącego mięsa.

**Odległość między dźwigarami wynosi 7700 mm, co pozwala na stabilną jazdę, wykonywanie manewrów i skręty.**

### Pneumatyczne tuleje zawieszenia (360 mm)

Ponad 44% dodatkowej powierzchni pomocniczej, dzięki której ładunek na naczepie jest lepiej rozłożony a zawieszenie mniej obciążone – większy opór zmniejsza przesunięcie środka ciężkości. Podwójny obwód pneumatyczny wspiera każdą stronę zawieszenia.

Dysza zaworu poziomującego jest samohamowna.

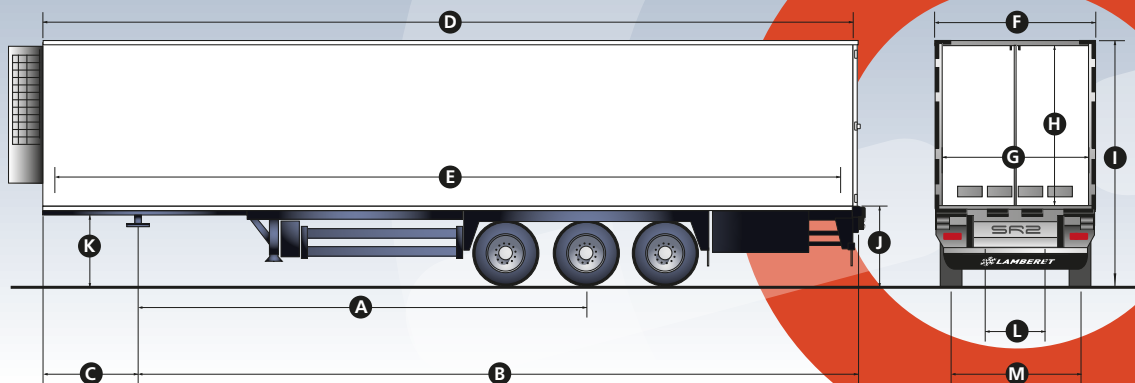
### Boczne stabilizatory

Ciężar mięsa podwieszono w górnej części naczepy jest przenoszony na ściany boczne, a cały ciężar i siła są kierowane do środka podwozia przez boczne wsporniki zintegrowane z podwoziem SuperStable. Dzięki temu poprawiono stabilność ładunku oraz zrównoważenie sił pionowych.





### SPECYFIKACJA TECHNICZNA



#### Wymiary podwozia / górnej części nadwozia

A	Rozstaw osi	7,45 m	7,70 m
L	Odległość środka dźwigara w module SuperStable	1 400 mm	1 400 mm
M	Rozstaw osi w module SuperStable	2 140 mm	2 140 mm
	Przesunięcie osi	120 mm	120 mm
	Podnoszenie osi	opcjonalne	no
	Ø pneumatycznych poduszek amortyzujących	360 mm	360 mm
B	Długość przodu	12 m	12 m
C	Przedni zwis (poza urządzeniem)	1,60 m	1,60 m

#### Wymiary i konfiguracja nadwozia

D	Długość całkowita	13,60 m
E	Maksymalna długość wewnętrzna (z wyjątkiem wyposażenia wewnętrznego)	13,39 m
F	Całkowita szerokość	2,60 m
G	Przydatna szerokość wewnętrzna między panelami (z wyjątkiem okuć wewnętrznych)	2,46 m
H	Wysokość wewnętrzna z wyjątkiem wyposażenia wewnętrznego	2,60 m / 2,65 m / 2,70 m*

#### Parametry wagowe

	SR2 SB bez generatora chłodzącego* i wieszaków	SR2 SB z generatorem chłodzącym* i bez wieszaków	SR2 SB z generatorem chłodzącym* i wieszakami rurowymi Ø60x5 bez haków
Masa własna pojazdu	7 900 kg	8 900 kg	9 450 kg
Maksymalna dopuszczalna masa załadowana	38 t / 34 t	38 t / 34 t	38 t / 34 t
Całkowita masa własna (z pojazdem ciągnącym)	44 t / 40 t	44 t / 40 t	44 t / 40 t
Szacowane obciążenie użytkowe	30 100 kg / 26 300 kg	29 100 kg / 25 300 kg	28 550 kg / 24 550 kg

\*Jednostka chłodząca wraz z pełnym zbiornikiem paliwa

#### Wysokość sprzęgu i rozładunku (wartości w mm)

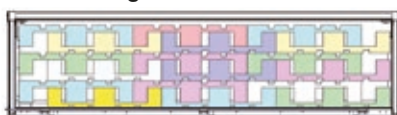
K	Wysokość sprzęgu	PUSTY / ZAŁADOWANY			PUSTY / ZAŁADOWANY		
H	Wewnętrzna wysokość użytkowa	2 600	2 650	2700*	2 600	2 650	2700*
I	Wysokość całkowita	4 002 / 3 972	4 052 / 4 022	4 102 / 4 072	4 052 / 4 022	4 102 / 4 072	4 152 / 4 122
J	Rear floor height:						
	Mini		1 200 / 1 070			1 250 / 1 220	
	Road		1 290 / 1 260			1 340 / 1 310	
	Maxi		1 380 / 1 350			1 430 / 1 400	

\* Do wprowadzenia na rynek

#### Mechanizm przekładni

Konfiguracja naczepy SR2	Bez osi podnoszonej, bez osi skrętnej	Bez pierwszej osi podnoszonej, bez osi skrętnej
Całkowity, zewnętrzny   promień skrętu - 12,5 m dla osi 7,45 m/ 7,70 m	6 m 04 / 5 m 78	5 m 31 / -

#### Pallet storage box



36 euro pallet



28 europalet z jednym kołem zapasowym