



SR2
SUPER
DUPLEX

Podwójne
możliwości

SOLUTRANS
EXPO 2000

PRIX DE
L'INNOVATION
TECHNIQUE
DANS LA
CARROSSERIE
INDUSTRIELLE



Lauréat 2011
Remorques
et semi-remorques

 **LAMBERET**

UNIKALNA STABILIZACJA DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

SR2 SUPER DUPLEX to naczepa chłodząca nowej generacji, która pomieści aż 66 palet na dwóch poziomach. Wyposażono ją w bardzo wytrzymałe podwozie SUPERSTABLE, które minimalizuje ryzyko wystąpienia problemów z ładunkiem. W 2011 roku nagrodzono je Solutrans Innovation Award. W naczepie zastosowano ograniczenie prędkości wyrotu podczas wykonywania skrętu o 10,5%.

Naczepa jest również dostępna w wersji Green Liner, która świetnie sprawdza się na długich dystansach oraz w ciężkich warunkach. Zaprojektowano ją z myślą o komforcie użytkownika. W udoskonalonej konstrukcji zwrócono uwagę na sposób montażu bocznych drzwi, zastosowanie przegród i strefy różniące się temperaturami.

**Podnoszone drzwi naczepy**

Drzwi naczepy SR2 Super Duplex otwierają się zarówno elektrycznie, jak i manualnie. Są wyjątkowo ciche: poziom natężenia dźwięku wynosi 54 dB. Ponadto, drzwi są bardzo wytrzymałe. Wykonano je ze stali nierdzewnej i wyposażono w pełną ochronę progu, części pionowej oraz dolnego słupka

**Tylna rama wykonana ze stali nierdzewnej**

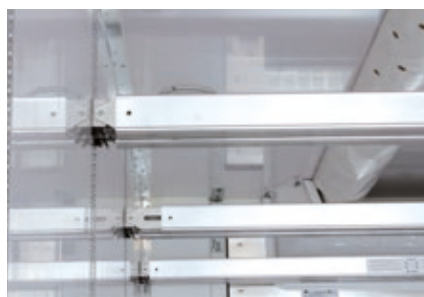
Zaprojektowana tak, by sprostać podczas intensywnej dystrybucji. Wzmocniono ją szelkami i klinami wykonanymi ze stali o grubości 12 mm, które absorbują siłę gromadzącą się na rogach.

**Aluminiowa rama z czterema zamkami**

Pręty są lekkie i wytrzymałe, z podwójnym nacięciem, ustawione po to, by ułatwić otwieranie. Dolna poprzeczka wykonana z bardzo grubego aluminium posiada cztery zderzaki ochronne.

**Pionowo wbudowane szyny**

System składa się z dwunastu wydajnych aluminiowych szyn. Jakość izolacji poprawiono bez uszczerbku dla szerokości siatki czy obsługi podczas załadunku.

**22 pionowe regulowane belki, ułożone co 25 mm, które można łatwo zdemontować**

Każda z nich może unieść 1 tonę, pozwalając na załadunek 33 palet o wymiarach 800x1200 mm. Szyny pośrednie można montować na paletach o wymiarach 800x600 mm.

**Nowoczesne podwozie SUPERSTABLE**

Rozwiązanie, które łączy w sobie pełną kontrolę nad środkiem ciężkości oraz dźwigarów G-SPARS wykonanych ze stali nierdzewnej. Ponadto, zminimalizowano współczynnik prędkości na zakrętach dzięki powiększeniu podwozia o układ biegowy.

**Boczne stabilizatory**

Ładowość w systemie DUPLEX jest równoważona dzięki rozłożeniu ciężaru na boczne ściany naczepy. Boczne wsporniki wbudowane w podwozie mają za zadanie przenosić masę transportu w kierunku środka. Równoważenie sił wewnętrznych poprawia nośność oraz stabilność pojazdu.

**Wzmocnione poduszki pneumatyczne z zawieszeniem na wysokości 360 mm**

Dzięki zwieszeniu powierzchni nośnej o 44%, obciążenie naczepy jest równomierne. Zawieszenie zapewnia większy opór i zmniejsza przesuwanie się środka ciężkości. Podwójny obwód pneumatyczny wspiera każdą stronę zawieszenia niezależnie, przez co tłumi toczenie podczas pokonywania zakrętów.

**Szerokość toru zwiększona do 2140 mm**

Powiększony układ jezdny to zupełnie nowa funkcja. Środkowa odległość między dźwigarami w centralnym module została zwiększona o 100 mm – jej szerokość wynosi 1400 mm. Szerokość toru wynosi 2140 mm, co spełnia najbardziej wymagające standardy stabilności. W systemie SUPERSTABLE próg wyrotu jest zwiększony o 15% (zgodnie z rozporządzeniem EWG nr 11, załącznik 4).