

innowacje



SR2  
X-CITY

24 - 27 - 33

Prosto do  
samego serca  
miasta!



 **LAMBERET**

SR2 X-CITY  
24-27-33

PROSTO DO SAMEGO SERCA MIASTA!



Lamberet oferuje autorską, ekskluzywną serię naczep chłodniczych X-City, które charakteryzują się wygodnym systemem prowadzenia, niskim zużyciem paliwa oraz mniejszą ścieralnością opon. Dzięki zastosowanej technologii, naczepa SR2 X-City to rozwiązanie, które sprosta wyzwaniom stawianym przez miasto i regionalną dystrybucję. Naczepa dostępna jest w trzech wariantach, które mogą pomieścić kolejno 24, 27 oraz 33 palety. Naczepa SR2 X-City w wersji dla 33 palet została nagrodzona w konkursie IAA Trailer Innovation Award w 2013 roku. Dla jeszcze większego komfortu i poprawy bezpieczeństwa stworzono zupełnie nowe podwozie X-Steering. Jego technologia polega na wykorzystaniu kabli i łożysk wieńcowych dopasowanych do poszczególnych pojazdów z serii X-City.

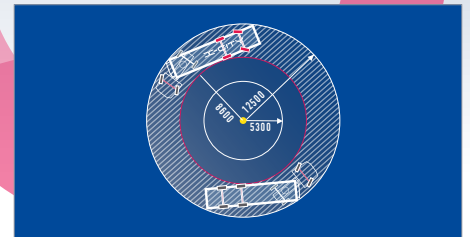


**Linia produktowa składająca się z pojazdów w trzech wariantach: dla 24, 27 oraz 33 palet**  
Zarówno pojemność ładunkowa, jak i dostępna przestrzeń zależą od potrzeb firmy, dlatego seria X-City oferuje wersje tandemowe (24- i 27-paletowe), których długość wynosi kolejno 10,10 m oraz 11,30 m, a waga: 23 tony i 25 ton. Do użytku regionalnego, wariant 33-paletowy jest dostępny z jedną lub dwiema osiami sterującymi. To rozwiązanie pozwala zastąpić duże samochody ciężarowe w miastach.



#### Oś kierująca X-Steering

System najnowszej generacji, który przenosi toczne ciągnika z osi skrętnej na przednią oś zwrotnicy za pomocą pierścienia obrotowego.



#### Zastosowana reguła Ackermana

W podwoziu SR2 X-City oś kierująca wykorzystuje system, który poprawia obsługę w trudnych warunkach. Zwrot osi kierującej, zarówno w tandemie, jak i tridemie, odpowiada regule Ackermana, która definiuje kąty skręcania kół podczas jazdy po krzyżźnie.

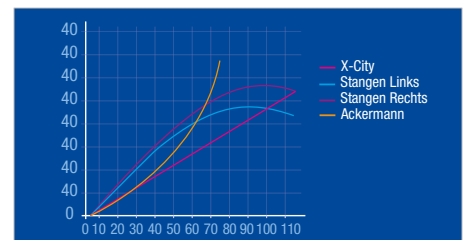


**Odporowna wysokość zawsze, gdy jej potrzebujesz**  
Mechanizm X-Steering, wyposażony w łożyska wieńcowe i kable, jest w pełni zintegrowany z podwoziem. Parametry takie jak wysokość siódła, boki bram (80 mm) czy próg ładowania są niezmiennie. Dzięki temu X-City jest kompatybilny ze wszystkimi dokami ładunkowymi, a jego współczynnik obciążenia pozostaje bardzo efektywny.



#### Najlepsza w swojej klasie żywotność opon

Dzięki wykorzystaniu systemu X-Steering, ścieralność opon zmniejszono aż dziesięciokrotnie, tym samym znacznie przedłużono ich żywotność. Nasze testy wykazały, że żywotność opon w naczepach X-City poruszających się na trasach międzynarodowych zwiększyła się aż czterokrotnie!



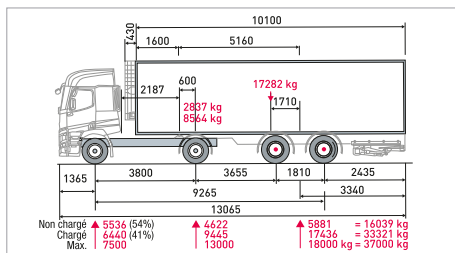
#### Mniejsza siła napędowa: zmniejszona eksploatacja i obniżona emisja CO2

Zredukowane ścieranie się opon oraz zdolność X-City do optymalnego promienia skrętu w stosunku do ciągnika siódłowego, zmniejsza zapotrzebowanie energii do zaledwie 66%. Skutkuje to także zmniejszeniem zużycia paliwa w mieście o 12%. Ponadto, może zostać zmniejszona energia ciągnika siódłowego.



#### Dostosowany tylny moduł ze standardowymi podnośnikami suwakowymi

Prosta, zoptymalizowana integracja układu osi X-STREERING pozwala na pełne dostosowanie tylnego podwozia do instalacji podnośnika suwakowego z dwuczęściową platformą składaną. Dzięki temu X-CITY ułatwia regularne prace.



#### Idealny rozkład obciążenia

X-City, zarówno w konfiguracji tandemowej jak i tridemowej, zapewnia optymalny rozkład obciążenia na każdym etapie dostawy. To brak ryzyka przeciążenia lub rozładunku, większa pakowność, łatwiejsza konserwacja, a ponadto nieporównywalnie większe bezpieczeństwo w porównaniu do konfiguracji z podwójną osią. Wersja tandemowa X-City to różnica widoczna gołym okiem.



#### Łatwa konserwacja

Oś sterowania napędzana linką jest bardzo łatwa w konserwacji. Wystarczy regularny przegląd raz w roku, który zapewni bezpieczeństwo pracy całego systemu. Elementy układu napędowego powinny być regularnie konserwowane co 300 000 km.

www.lamberet-polska.pl

LAMBERET SAS

129 route de Vonnas - BP 43  
01380 Saint-Cyr/Menthon - France  
Tel : +33 - (0) 3 85 30 85 30  
communication@lamberet.fr

 LAMBERET

Przedstawiona oferta cenowa ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Art. 66 par. 1 Kodeksu Cywilnego. Wszystkie przedstawione dane są nominalne i mogą ulec zmianie bez powiadomienia w przypadku rozwoju technicznego. Zujęcia: LAMBERET SAS.